

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

15

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206277

Planos geométricos
~~Bosquejos planimétricos~~ mandados formar por la ley de ~~24~~²⁷
de agosto y el Real decreto de 20 de diciembre de 1906.
marzo de 1908

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Badajoz

3^a Brigada.

Zona 4^a

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *2*



Brújula de *Aguino* núm. *419*

cuya declinación es de *16° - 19'*

Observador: D. *Rafael Rodríguez Marina*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
10	1 vuelta á 4 vuelta				
11	4 id	8 id			
12	8 id	12 id			
13	12 id	16 id			
14	16 id	18 id			
15	18 id	19 id			
16	19 id	20 id			
17	20 id	21 id			
18	21 id	23 id			
19	23 id	25 id			
19 vis	25 id	26 id			
20	27 id	28 id			
21	28 id	30 id			
22	30 id	31 id			
23	31 id	32 id			
24	32 id	34 id			

N. Padrign

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Notes
		1º Los Miros de estado se han calado en posición vertical para los futuros.
		2º Los ángulos de pendientes de los gables en adelante se han observados y corrigidos.
		3º La graduación del limbo de la brújula es anormal.
		4º La declinación de la brújula se ha deducido de los números leídos desde el N.º 1 B al 2 B que constan corrigidos en el folio 24 vuelta del cuaderno n.º 1 de la zona 4ª.
		N. Padrign

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	95 20	239 20	101, w			
11	100E	239 20	95 20	121, w			131, w
"	12	71 45	251 45	180, 0			
12	11	251 45	71 45	180, w			180, w
"	17	60 15	240 15	89, w			
12	12	240 15	60 15	89, w			89, w
"	14	49 15	229 15	124, 0			
14	13	229 15	49 15	124, w			124, w
"	15	69 20	249 20	122, w			
15	14	249 20	69 20	122, w			122, w
"	16	90 00	270 00	121, w			
16	15	270 00	90 00	121, w			121, w
"	17	74 20	254 20	52, w			
17	16	254 20	74 20	52, w			52, w
"	18	89 15	269 15	55, w			
18	17	269 15	89 15	55, w			55, w
"	19	78 20	258 20	92, 0			
19	18	258 20	78 20	92, w			92, w
"	20E	77 00	257 00	82, w			
20	19	257 00	77 00	82, w			82, w
"	21	49 15	229 15	80, w			
21	20E	229 15	49 15	80, w			80, w
"	22	62 15	242 15	72, w			
22	21	242 15	62 15	72, w			72, w
"	23	51 00	231 00	64, w			

B. Radriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		3

B. Radriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
23	23	231	51	81			61
"	24	89	45	269	45	87	
24	27	269	45	89	45	87	87
"	25	67	247	60			
25	24	247	67	60			60
"	26	78	45	258	45	77	
26	25	258	45	78	45	77	77
"	27	71	251	117			
27	26	251	71	117			117
"	28	59	20	239	20	101	
28	27	239	20	59	20	101	101
"	29	50	20	270	20	62	
29	28	270	20	50	20	62	62
"	30 E	71	251	122			
30	29	251	71	122			122
"	31	74	20	254	20	101	
31	30 E	254	20	74	20	101	101
"	32	68	20	248	20	72	
32	31	248	20	68	20	72	72
"	33	74	15	254	15	126	
33	32	254	15	74	15	126	126
"	34	45	20	225	20	262	
34	33	225	20	45	20	262	262
"	35-40 del ito 7	46	45	226	45	53	
35	34	226	45	46	45	53	53

N. Padilla

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		4
		<p>Cami de Carboneras Cami de Zapatero Cami de las Carboneras Cami de las Carboneras a la</p> <p>Las</p> <p>N. Padilla</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	entre los terminos de Badajoz y de Villar del Rey						
	Determina el canch. carretero de Val de Arguena						
1	2	341 48	161 48	262.20			
2	19 del ite 1	161 48	341 48	262.20			262.4
"	3	3 ac	182 ac	246.00			
3	2	182 ac	3 ac	246.00			246.0
"	4	3 ac	182 ac	116.00			
4	3	182 ac	3 ac	116.00			116.0
"	5	350 ac	170 ac	126.00			
5	4	170 ac	350 ac	126.00			126.0
"	6	348 15	168 15	206.00			
6	5	168 15	348 15	206.00			206.0
"	7	1230	192 20	129.00			
7	6	192 20	1230	129.00			129.0
"	8	2 ac	182 ac	226.00			
8	7	182 ac	2 ac	226.00			226.0
"	9	8 45	185 45	216.00			
9	8	185 45	8 45	216.00			216.0
"	10 E	358 20	178 20	127.00			
10	9	178 20	358 20	127.00			127.0
"	11	14 ac	194 ac	124.00			
11	10	194 ac	14 ac	124.00			124.0
"	12	21 ac	201 ac	180.00			

R. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		16
		R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
23	24	21 15	20 15	232.0			
24	23	20 15	21 15	232.0			232.0
"	25	21 20	20 12	207.0			
25	24	20 12	21 20	207.0			207.0
"	26	22 00	20 20	196.0			
26	25	20 20	22 00	196.0			196.0
"	27	27 20	20 72	60.0			
27	26	20 72	27 20	60.0			60.0
"	28	26 45	21 64	181.0			
28	27	21 64	26 45	181.0			181.0
"	29	31 20	21 12	196.0			
29	28	21 12	31 20	196.0			196.0
"	30E	67 00	24 70	96.0			
30	29	24 70	67 00	96.0			96.0
"	31	2 15	18 21	92.0			
31	30E	18 21	2 15	92.0			92.0
"	32	34 20	16 20	39.0			
32	31	16 20	34 20	39.0			39.0
"	33	38 70	17 72	69.0			
33	32	17 72	38 70	69.0			69.0
"	34	10 20	19 20	177.0			
34	33	19 20	10 20	177.0			177.0
"	35	15 00	19 50	158.0			
35	34	19 50	15 00	158.0			158.0
"	36	14 45	19 40	222.0			

R. Radriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		8
		<p>Valde- Carril de Valdeguera</p> <p>50.05 44.50 40.00 36.00 32.00 28.00 24.00 20.00 16.00 12.00 8.00 4.00 0.00 39.00E 35.00 31.00 27.00 23.00 19.00 15.00 11.00 7.00 3.00 0.00</p> <p>segura</p> <p>R. Radriguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
36	39	194 45	144 45	222,00			222,00
"	37	38 15	215 15	266,00			
37	36	215 15	25 15	266,00			266,00
"	38	37 00	212 00	242,00			
38	37	212 00	22 00	242,00			242,00
"	39	29 30	209 30	216,00			
39	38	209 30	29 30	216,00			216,00
"	40 E	25 15	205 15	112,2			
40	39	205 15	25 15	112,2			112,00

40E-111 del sitio límite de Bradajon y de Villan del Rey
 Itinerario n.º 12

Empieza en el punto 119 del sitio límite de Bradajon y de Villan del Rey y termina en el punto 161 del sitio límite entre las zonas 2ª y 4ª

Determina un trazo del Cam. de la Canota y el de los altos de Sardenya ambos caminos

1	2	226 00	46 00	187,00			187,00
2	1	46 00	226 00	187,00			
"	3	227 15	47 15	126,00			126,00
3	2	47 15	227 15	126,00			
"	4	242 00	62 00	160,00			
4	3	62 00	242 00	160,00			160,00
"	5	225 00	48 00	187,00			

P. Rodrigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<div style="text-align: right;">19</div> <p>Termin. de Villan del Rey</p> <p>Itin. n.º 12.</p>
		<p>Itin. n.º 11.</p> <p>Termin. de Villan del Rey</p> <p>40E-111</p>

P. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
29	28	42	222	142			142.0
"	30E	209	15	29	15	280.0	
30	29	229	15	209	15	280.0	280.0
"	31	190	45	113	45	157.0	
31	30E	110	45	190	45	157.0	157.0
"	32	222	20	42	20	182.0	
32	31	42	20	222	20	182.0	182.0
"	33	222	20	42	20	196.0	
33	32	42	20	222	20	196.0	196.0
"	34	210	20	33	20	98.0	
34	33	33	20	210	20	98.0	98.0
"	35	215	00	35	00	150.0	
35	34	35	00	215	00	150.0	150.0
"	36	250	00	70	00	260.0	
36	35	70	00	250	00	260.0	260.0
"	37	221	20	41	20	102.0	
37	36	41	20	221	20	102.0	102.0
"	38	220	20	40	20	154.0	
38	37	40	20	220	20	154.0	154.0
"	39	220	15	40	15	123.0	
39	38	40	15	220	15	123.0	123.0
"	40E	264	20	84	20	89.0	
40	39	84	20	264	20	89.0	89.0
"	41	249	20	69	20	189.0	
41	40E	69	20	249	20	189.0	189.0

H. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		/12
		<p>Mata</p> <p>Cam. de los Altos de Lavandera</p> <p>Camil de la Cruz</p> <p>Camil de Matamoros</p> <p>Camil de Matamoros a Valdeguera</p>
		<p>Nota: desde el punto 28 determine el itinerario al Camil de Matamoros de los Altos de Lavandera</p>
		H. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Avante a Matamoros						
1	2	55 45	238 45	1146			
2	1=143 la zona 2 ^a	238 45	55 45	1146			1146
3		47 20	227 20	1141			
3	2	227 20	47 20	1141			1141
4		53 15	232 45	1101			
4	2	232 45	53 15	1101			1101
5		39	219	423			
5	4	219	39	423			423
6		280 15	100 15	16			
6	5	100 15	280 15	16			16
7		222	42	31			
7	6	42	222	31			31
8	4	111 45	291 45	20			
4	7	291 45	111 45	20			20
9	8	12 20	192 20	76.50			
8	9	192 20	12 20	76.50			76.50
9	9	9 15	189 15	1144			
9	8	189 15	9 15	1144			1144
10	10E	3 20	183 20	216			
10	9	183 20	3 20	216			216
11		247	167	97			
11	10E	167	247	97			97
12		249 15	169 15	96			
12	11	169 15	249 15	96			96

H. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		14
		<p> <i>Cerro de Papablan</i> <i>Cerro de Cortijo del Comandante</i> <i>Comandante</i> </p>
		H. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
12	12	6 45	186 15	111			
13	13	186 15	6 15	101			111,00
"	14	37 20	217 20	144			
14	12	217 20	37 20	144			94,00
"	15	40 00	220 00	126			
15	14	220 00	40 00	126			126,00
"	16	19 00	199 00	136			
16	15	199 00	19 00	136			136,00
"	17	20 15	202 15	109			
17	16	202 15	20 15	109			109,00
"	18	12 00	192 00	126			
18	17	192 00	12 00	126			126,00
"	19	352 15	172 15	162			
19	18	172 15	352 15	162			162,00
"	20 E	358 45	178 45	104			
20	19	178 45	358 45	104			104,00
"	21	355 15	175 15	161			
21	20 E	175 15	355 15	161			161,00
"	22	12 15	192 15	172			
22	21	192 15	12 15	172			172,00
"	23	32 15	212 15	60			
23	22	212 15	32 15	60			60,00
"	24	33 15	210 15	151			
24	23	210 15	33 15	151			151,00
"	25	34 15	234 15	132			

R. Radriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		115
		R. Radriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	9	177 20	357 20	2017.70			217.0
"	11	340 00	160 00	2066.00			
11	10 E	160 00	340 00	2066.00			206.0
"	12 = V ^o Mompas	265 20	85 20	377.00			
12	11	85 20	265 20	377.00			37.0
"	V ^o Carboneras	358 45	178 45				
"	V ^o Carboneras	358 45	178 45				
10	13	192 00	192 00	167.00			
13	10 E	192 00	192 00	167.00			167.0
"	14	208 20	208 20	191.00			
14	13	208 20	208 20	191.00			191.0
"	15	41 20	221 20	276.00			
15	14	221 20	41 20	276.00			276.0
"	16	277 20	97 20	136.00			
16	15	97 20	277 20	136.00			136.0
"	17	260 45	80 45	151.00			
17	16	80 45	260 45	151.00			151.0
"	18 = 30 ^o de 12	244 15	64 15	147.00			
18	17	64 15	244 15	147.00			147.0
"	19	88 00	268 00	250.00			
19	18	268 00	88 00	250.00			250.0
"	20 E	75 00	255 00	36.00			
20	19	255 00	75 00	36.00			36.0
"	21	355 20	175 20	17.00			
21	20 E	175 20	355 20	17.00			17.0

H. Rabiza

Diferencias de nivel.	Altitudes - Metros.	Croquis y notas.
		18
		H. Rabiza

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
21	22	262	82	38			
22	21	82	262	38		28	
"	19	167	347	23	50		
19	22	347	167	23	50		23,50
20	20	66	246	92			
20	20 E	246	66	92			92
23 = 266 del itinerario nº 12.							
Itinerario Sur 15							
Cuadrera en el punto 28 del itinerario nº 12 y tomar							
hacia el punto 19 del itinerario nº 12							
Determinar un trazo del camino cartero de los							
altos de Sarcedra							
1	2	59	279	196			
2	1 = 28 del nº 12	279	59	196			196
"	3	66	246	212			
2	2	246	66	212			212
"	4	67	247	181			
4	2	247	67	181			181
"	5	94	274	269			
5	4	274	94	269			269
"	6 = 21 del nº 12	89	269	221			
6	5	269	89	221			221
"	7 = 20 del nº 12	86	266	96			
7	6 = 21 del nº 12	266	86	96			96
"	8 = 19 del nº 12	76	256	161			

R. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		19
		<p style="text-align: right;">Itin. nº 14</p>
		<p style="text-align: right;">Itin. nº 15</p>
		R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	el punto 8 del itinerario n.º 12						
	Itinerario n.º 11 de la Cañata (canastro)						
1	2	222 45	116 24 5	244 m			
2	1-122 punto en la fin del hoyo	116 24 5	322 45	244 m			244 m
"	a	357 m	177 m	22 m			
a	2	177 m	357 m	22 m			22 m
"	b	269 15	85 15	29 m			
b	a	85 15	269 15	29 m			29 m
"	c	186 m	46 m	26 m			
c	b	46 m	186 m	26 m			26 m
"	2	80 m	260 m	37 m			
2	c	260 m	80 m	37 m			37 m
1	3	359 m	179 m	156 m			
3	1	179 m	359 m	156 m			156 m
"	4	172 20	352 20	181 m			
4	2	352 20	172 20	181 m			181 m
"	3	189 m	9 m	176 m			
3	4	9 m	189 m	176 m			176 m
"	6	160 20	340 20	142 m			
6	3	340 20	160 20	142 m			142 m
	6-8 del itinerario n.º 12						
	Itinerario n.º 17						
	Quipina en el punto 10 del itinerario n.º 10 y Turia en el punto 24 del itinerario n.º 11						

P. Pradrigua

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		21
		<p>de Villar del Rey</p> <p>Termino de ^{Casa Peñiles} del mundo a Villar del Rey</p> <p>Cerro Verde</p> <p>Cañata</p> <p>Cañata</p> <p>Cañata</p> <p>Cañata de la</p> <p>Valderruera</p>
		P. Pradrigua

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'				
Determinación del Canal del Monte Monte							
1	2	151	20	221	20	242	
2	1-2	151	20	191	20	242	242
"	3	147	00	327	00	131	
3	2	327	00	147	00	131	131
"	4	162	15	342	15	201	
4	2	342	15	162	15	201	201
"	5	144	20	324	20	192	
5	4	324	20	144	20	192	192
"	6	154	00	334	00	216	
6	5	334	00	154	00	216	216
6-21 del itinerario n.º 11							
Itinerario n.º 18							
Comienza en el punto 28 del itinerario n.º 17 y termina en el punto 136 del itinerario. Linte de Paloján							
de Villa del Rey							
Determinación del Canal de Cerros Viejos							
1	2	15	15	195	15	252	
2	1-28	195	15	19	15	252	252
"	2	19	00	199	00	206	
3	2	199	00	19	00	206	206
"	4	358	20	178	20	187	
4	3	178	20	258	20	187	187

H. Pradiguer

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		22
		Itin. n.º 17
		Itin. n.º 18
		H. Pradiguer

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
2	3	194 as	14 w	202.00			
3	2	14 w	194 w	202.00			202.0
"	4	191 30	11 30	146.00			
4	3	11 30	191 30	146.00			146.0
"	5	200 15	20 15	186.00			
5	4	20 15	200 15	186.00			186.0
"	6	188 as	8 as	246.00			
6	5	8 as	188 as	246.00			246.0
"	7	214 as	34 as	160.00			
7	6	34 as	214 as	160.00			160.0
"	8	219 30	39 30	211.00			
8	7	39 30	219 30	211.00			211.0
"	9	210 15	30 15	200.00			
9	8	30 15	210 15	200.00			200.0
"	10 E	221 as	41 as	137.00			
10	9	41 as	221 as	137.00			137.0
"	11 = 174 en la división de las zonas 2 y 3	199 20	19 20	166.00			
11	10 E	19 20	199 20	166.00			166.0
"	12	189 30	9 30	216.00			
12	11	9 30	189 30	216.00			216.0
"	13	200 20	20 20	186.00			
13	12	20 20	200 20	186.00			186.0
"	14	199 as	19 as	207.00			
14	13	19 as	199 as	207.00			207.0
"	15	206 30	26 30	231.00			

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		25
		<p> <i>Zona</i> <i>Caminos de Zapaton</i> <i>Villar del Rey</i> <i>Bataa</i> <i>Caminos de Zapaton</i> <i>Zona</i> <i>Estacion de Telavina</i> </p>

N. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
15	14	26	206	231			231.0
"	16	214	15	34	15	176	
16	15	334	15	214	15	176	176.0
"	17	204	45	24	45	152	
17	16	24	45	204	45	152	152.0
17 = 17.2 del itinerario entre de los puntos 2º y 4º							
Itinerario nº 19 bis							
Carpentería en el punto 14 del itinerario nº 19 y terminada							
A punto 20 del itinerario nº 19							
Determina el camino de servicio de Batoa							
1	2	146	326	231			231.0
2	1-4 itinerario 19	326	146	231			231.0
"	3	159	319	182			182.0
3	2	319	159	182			182.0
"	4	123	303	232			232.0
4	3	303	123	232			232.0
"	5	124	15	304	15	217	
5	4	304	15	124	15	217	217.0
"	6	119	299	200			200.0
6	5	299	119	200			200.0
"	7	99	279	96			96.0
7	6	279	99	96			96.0
"	8	95	15	275	15	196	

R. Rodrigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		26
		Itinerario nº 19 bis
		Batoa
		Batoa
		R. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Mandante						
1	2=13 it ^o 20	199 45	19 45	231			
2	1=25 it ^o 13	199 45	199 45	231			231
"	3	170 45	350 45	187			
3	2=13 it ^o 20	350 45	170 45	187			187
"	4	187 70	3 70	181			
4	3	3 70	187 70	181			181
"	5	187	337	182			
5	4	337	187	182			182
"	6	169 70	316 70	196			
6	5	316 70	169 70	196			196
"	7	196	326	148			
7	6	326	196	148			148
"	8	148 45	231 45	212			
8	7	231 45	148 45	212			212
"	9	132	312	126			
9	8	312	132	126			126
"	10 E	134 70	234 70	231			
10	9	234 70	134 70	231			231
"	11	148	328	158			
11	10 E	328	148	158			158
"	12	146 15	326 15	216			
12	11	326 15	146 15	216			216
"	13	189 70	99 70	217			
13	12	99 70	189 70	217			217

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		30
		<p>Camino al Combustante de los Rosas de Valdeguera Camino de Bajon al co</p>
		R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10 11		142 49	323 25	1455			
11 10 E		322 25	142 49	1085			108.0
" 12		149	329	91			
12 11		329	149	91			91.0
" 12		150 15	320 15	111			
12 12		320 15	150 15	111			111.0
" 14		147 70	327 70	137			
14 12		327 70	147 70	137			137.0
" 15		159 30	329 30	76			
15 14		329 30	159 30	76			76.0
" 16		155	325	96			
16 15		325	155	96			96.0
16 = 30 E del ito 10							
Itinerario n.º 22							
Chaparral en el punto 30 E del ito n.º 10 y termin							
en el punto 138 del itinerario n.º 10							
Se termina el 1.º Carbonera							
1 2		24	204	156			
2 1 = 30 E it. 10		204	24	136			136.0
" 3		215	183	76		330	
3 2		183	215	76		330	75.70
" 4 = 1.º Carbonera		60	240	74		60	
4 3		240	60	74		60	73.18
" 1.º Paratita		104	15	284	15		
" 1.º Paratita		104	15	284	15		

M. Rodrigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		32
		<p>16 E (5 m) 11 12 13 Carbonera 14 15 16 = 30 E del ito 10 Carbonera Carr. de los Carr. de Paratita a la Est. de Talavera</p>
		Itinerario n.º 23.
		<p>Carbonera Carr. de los Carr. de Paratita a la Est. de Talavera 1 = 30 E it. 10 1.º Carbonera Carbonera Carbonera</p>
		M. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
4	5	352	1172	162	42		
5	4	172	352	162	42	169.99	
"	6	7	187	101	4		
6	5	187	7	101	4	169.99	
"	7	515	18315	146			
7	6	188015	515	146		146	
"	8	772	2572	141			
8	7	2572	772	141		141	
"	9	900	230	121			
9	8	230	900	121		121	
	9-58	del itinerario n.º 10					
		Itinerario n.º 24					
<p>Grupper en el punto 18 del itinerario Norte del Cerro de San Roque y punto 65 del itinerario Norte del Cerro de San Roque 2º y 4º</p> <p>Se determinó el punto Calatravaja</p>							
1	2	310	2013070	86			
2	1 = No E. del punto con la zona 2º	120	2021676	86		86	
"	3	307	1207	141			
3	2	1207	307	141		141	
"	4	299	119	232			
4	3	119	299	232		232	
"	5	37415	15415	122			
5	4	15415	37415	122		122	
"	6	327	147	291			

N. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		33
		<p>Itinerario n.º 24</p> <p>Zona 2º</p> <p>Carretera de Calatravaja</p>
		<p>Carretera de Calatravaja</p> <p>P. Carbonera</p> <p>N. Rodriguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
6	9	147	227	292			292
"	7-V ^o Calatayud	370	150	247			
7	6	150	270	247			247
"	V ^o de Utrera	90	270				
"	V ^o de Utrera	90	270				
"	8	192	12	276			
8	7	13	20	192			270
"	9	219	29	182			
9	8	29	219	182			182
"	10E	221	81	160			
10	9	51	85	221			160
"	11	228	88	196			
11	10E	88	228	196			196
"	120	222	82	171			
12	11	82	222	171			171
"	110	246	66	200			
12	13	66	246	200			200
"	14	254	74	246			
14	13	74	254	246			246
"	15	250	70	208			
15	14	70	250	208			208
"	16	225	85	186			
16	15	85	225	186			186
"	17	229	19	200			
17	16	19	229	200			200

R. Padrigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		34
		R. Padrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
17	18	222 15	52 15	1585			
18	17	52 15	222 15	1585			1585 ^m
"	19	212 ^m	32 ^m	216 ^m			
19	18	32 ^m	212 ^m	216 ^m			216 ^m
"	20 E	225 15	45 15	221 ^m			
20	19	45 15	225 15	221 ^m			221 ^m
"	21	242 ^m	62 ^m	177 ^m			
21	20 E	62 ^m	242 ^m	177 ^m			177 ^m
21-65 de distancias unite entre las							
Zonas 2 ^a y 4 ^a							
Contiene este cuadro 370 estacadas							
89956 metros							
B. Rodriguez							

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		/ 39
		<p>Badajoz 31 de diciembre de 1900</p> <p>El Director 3.º de Geografía</p> <p>Rafael Rodriguez</p>
		<p>Badajoz 6 de febrero de 1902</p> <p>Comandante</p> <p>El jefe de la 3.ª brigada</p> <p>Francisco Navarro</p>
		Badajoz -

